

# Fiche d'information CPAP

## Utilisation des appareils CPAP (Continuous Positive Airway Pressure) ou VIPAP (Variable Positive Airway Pressure) sur les vols de SWISS

Chers passagers,

Si vous prévoyez d'utiliser un appareil CPAP ou VIPAP sur les vols de SWISS ou d'Edelweiss, veuillez lire attentivement les informations et recommandations suivantes.

### Autorisation

L'utilisation d'un appareil CPAP ou VIPAP nécessite une autorisation technique de la part de SWISS. Veuillez vous enregistrer sur [med.swiss.com](https://www.med.swiss.com) et fournir toutes les informations relatives au vol prévu et à l'appareil. Le fabricant/la marque et le type exact de l'appareil sont nécessaires.

### Contrôle de sécurité à l'aéroport

Afin de faciliter les contrôles de sécurité à l'aéroport, nous vous recommandons de vous munir d'un certificat médical en anglais confirmant la nécessité d'utiliser l'appareil CPAP ou VIPAP à bord.

### Sécurité

Pour des raisons de sécurité, les appareils CPAP et VIPAP doivent être éteints au roulage, au décollage et à l'atterrissage, ainsi qu'en cas de situation inhabituelle ou d'urgence.

### Appareils CPAP ou VIPAP alimentés par pile

Veuillez respecter les dispositions suivantes pour les piles de rechange au lithium ayant une capacité supérieure à 100 Wh:

- a) La capacité d'une seule pile ne doit pas dépasser 160 Wh.
- b) Seules deux piles de rechange sont autorisées et doivent être transportées dans les bagages à main.

Pour les piles de moins de 100 Wh, 20 piles au maximum sont autorisées et doivent être transportées dans les bagages à main.

Afin d'éviter tout risque de court-circuit électrique, chaque pile de rechange doit être emballée dans un contenant séparé. Le personnel navigant a pour instruction de vérifier les piles de rechange des appareils CPAP ou VIPAP.

### Appareils CPAP et VIPAP: le raccordement au secteur n'est possible qu'en Business Class et First Class

Sur nos avions long-courriers, tous les sièges en First Class et Business Class disposent d'un branchement 110 volts, courant alternatif, 60 Hz. Cependant, SWISS ne peut pas garantir l'alimentation électrique. La connexion électrique peut être coupée pour des raisons de sécurité.

Medical Services, Swiss International Air Lines Ltd.